

Presse-Information

Hyundai IONIQ Elektro: Technische Daten¹

Karosserie	IONIQ Elektro
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen, Motorhaube und Kofferraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,24

Maße	IONIQ Elektro
Karosserielänge [mm]	4.470
Karosseriebreite [mm] <small>Ohne Außenspiegel/mit Außenspiegel</small>	1.820/2.060
Karosseriehöhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Spurweite vorne [mm]	1.555
Spurweite hinten [mm]	1.564
Bodenfreiheit [mm]	140
Wendekreis [m]	10,6
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal <small>In Klammern: Mit Schiebedach</small>	1.024/950 (1.004/950)
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	350 (VDA 211) / 455 (VDA 213) / 1.410 (VDA 214)

Gewichte	IONIQ Elektro
Leergewicht [kg, ausstattungsabhängig] DIN/EG ²	1.420-1.475/1.495-1.550
Zuladung [kg, ausstattungsabhängig] DIN/EG ²	405-460/330-385
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.880
Zulässige Achslast vorne [kg]	970
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.050

Hyundai IONIQ Elektro: Technische Daten¹

Fahrwerk	IONIQ Elektro
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Verbundlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,66
Räder ³	6.5 J x 16 LM
Bereifung	205/55 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); autonomer Notbremsassistent (AEB); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC) Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse (EPB)

Antrieb <small>In Klammern: Automatik</small>	IONIQ Elektro
Allgemein	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco und Sport
Getriebeübersetzung [:1], fest	7,412

Hyundai IONIQ Elektro: Technische Daten¹

Elektromotor	IONIQ Elektro
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Maximale Leistung	88 kW (120 PS)
Maximales Drehmoment	295 Nm
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	28
Batterieleistungsabgabe [kW]	98
Systemspannung [V]	360
Ladedauer 230-V-Steckdose, 0-100 % [h]	ca. 12
Ladedauer 4,6-kW-Ladestation (230 V), 0-100 % [h]	ca. 6
Ladedauer 50-kW-Ladestation, 0-80 % [min]	ca. 30
Ladedauer 100-kW-Ladestation, 0-80 % [min]	ca. 23

Fahrleistungen	IONIQ Elektro
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165
Beschleunigung 0-100 km/h [sec] Sport-/Normal-Modus	9,9/10,2

Verbrauch/Reichweite	IONIQ Elektro
Kombiniert [kWh/100 km]	11,5
CO ₂ -Emission [g/km]	0
Effizienzklasse	A+
Maximale Reichweite [km]	280

Wartungsintervalle	IONIQ Elektro
Wartung	Alle 15.000 km oder einmal jährlich

Außengeräusch	IONIQ Elektro
Standgeräusch [dB(A)]	-
Fahrgeräusch [dB(A)]	69

Hyundai IONIQ Elektro: Technische Daten¹

Füllmengen	IONIQ Elektro
Getriebeöl [l]	1,0
Kühlflüssigkeit für elektrische Bauteile [l] <small>Mit Wärmepumpe/Ohne Wärmepumpe</small>	4,7/4,2

Versicherungseinstufung	IONIQ Elektro
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

Anmerkungen

1: Stand: Oktober 2016

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3: LM = Leichtmetall