

# Presse-Information

## Hyundai IONIQ Hybrid: Technische Daten<sup>1</sup>

Karosserie	IONIQ Hybrid
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen, Motorhaube und Kofferraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [C <sub>w</sub> ]	0,24

Maße	IONIQ Hybrid
Karosserielänge [mm]	4.470
Karosseriebreite [mm] <small>Ohne Außenspiegel/Mit Außenspiegel</small>	1.820/2.060
Karosseriehöhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Spurweite vorne [mm] <small>In Klammern: Premium</small>	1.563 (1.549)
Spurweite hinten [mm] <small>In Klammern: Premium</small>	1.577 (1.563)
Bodenfreiheit [mm]	140
Wendekreis [m]	10,6
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal <small>In Klammern: Mit Schiebedach</small>	1.024/950 (1.004/950)
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	443 (VDA 211) / 550 (VDA 213) / 1.505 (VDA 214)

Gewichte	IONIQ Hybrid
Leergewicht [kg, ausstattungsabhängig] DIN/EG <sup>2</sup>	1.370-1.477/1.445-1.552
Zuladung [kg, ausstattungsabhängig] DIN/EG <sup>2</sup>	393-500/318-425
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.870
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.030
Zulässige Achslast hinten [kg]	950

## Hyundai IONIQ Hybrid: Technische Daten<sup>1</sup>

Fahrwerk	IONIQ Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,66
Räder <sup>3</sup> In Klammern: Premium	6.0 J x 15 LM (7.0 J x 17)
Bereifung In Klammern: Premium	195/65 R 15 (225/45 R 17)
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); autonomer Notbremsassistent (AEB); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC) Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln auf die Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal

Antrieb	IONIQ Hybrid
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport
1. Gang [:1]	3,867
2. Gang [:1]	2,217
3. Gang [:1]	1,371
4. Gang [:1]	0,930
5. Gang [:1]	0,956
6. Gang [:1]	0,767
Rückwärtsgang [:1]	5,351
Achsübersetzung [:1]	4,188 <sup>4</sup> /3,045 <sup>5</sup>

## Hyundai IONIQ Hybrid: Technische Daten<sup>1</sup>

Verbrennungsmotor	IONIQ Hybrid
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.580
Bohrung [mm]	72,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar
Verdichtung	13,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12V/45Ah / 410A(EN)
Startergenerator	8.000 W, 240 V
Maximale Leistung	77,2 kW (105 PS) bei 5.700 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)

Elektromotor	IONIQ Hybrid
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	32 kW (44 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	1,56
Batterieleistungsabgabe [kW]	42
Systemspannung [V]	240

## Hyundai IONIQ Hybrid: Technische Daten<sup>1</sup>

Systemleistung	IONIQ Hybrid
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)
Maximales Drehmoment	265 Nm

Fahrleistungen	IONIQ Hybrid
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,8

Verbrauch <small>In Klammern: Premium</small>	IONIQ Hybrid
Innerorts [l/100 km]	3,4 (3,9)
Außerorts [l/100 km]	3,6 (3,9)
Kombiniert [l/100 km]	3,4 (3,9)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	79 (92)
Effizienzklasse	A+ (A+)

Wartungsintervalle	IONIQ Hybrid
Wartung	Alle 15.000 km oder einmal jährlich

Außengeräusch	IONIQ Hybrid
Standgeräusch [dB(A)]	74
Fahrgeräusch [dB(A)]	70

Füllmengen	IONIQ Hybrid
Motoröl [l]	4,1
Getriebeöl [l]	1,6
Motorkühflüssigkeit [l]	6,7
Tankinhalt [l]	45

Versicherungseinstufung	IONIQ Hybrid
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

## Hyundai IONIQ Hybrid: Technische Daten<sup>1</sup>

### Anmerkungen

**1:** Stand: Oktober 2016

**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

**3:** LM = Leichtmetall

**4:** 1., 2., 3., 4. Gang

**5:** 5., 6., Rückwärtsgang